

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

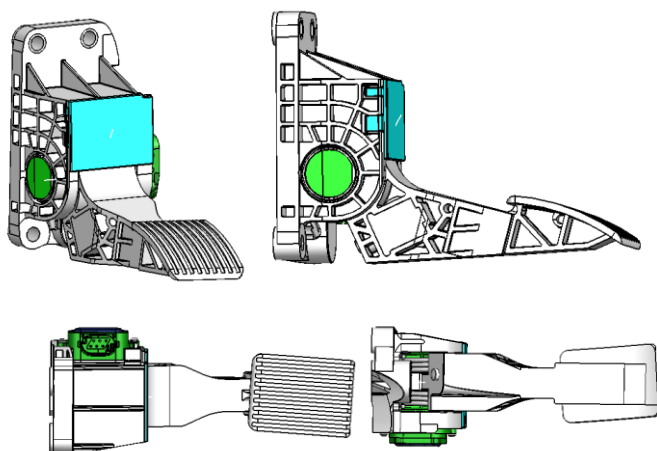
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F254-19I	9031.80.99	Pedal eletrônico do acelerador constituído predominantemente em plástico com reforço em fibra de vidro (PA 66 GF30), dimensões máximas de 240 x 166 x 119 mm, peso máximo 0,8 kg, tensão de trabalho entre 8 e 34 V, ângulo de acionamento entre 22 a 28 graus, força para acionamento do pedal superior a 5 N e inferior a 130 N, unidade de controle eletrônico integrada, conexão com rede CAN do veículo, placa de circuito interno, porta de conexão com 6 pinos, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Pedal eletrônico do acelerador constituído predominantemente em plástico com reforço em fibra de vidro (PA 66 GF30), dimensões máximas de 240 x 166 x 119 mm, peso máximo 0,8 kg, tensão de trabalho entre 8 e 34 V, ângulo de acionamento entre 22 a 28 graus, força para acionamento do pedal superior a 5 N e inferior a 130 N, unidade de controle eletrônico integrada, conexão com rede CAN do veículo, placa de circuito interno, porta de conexão com 6 pinos, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O pedal do acelerador eletrônico será utilizado em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O pedal do acelerador eletrônico controla a quantidade de ar e combustível que entra no motor de um veículo. Ao contrário dos sistemas mecânicos antigos, ele usa sensores eletrônicos para transmitir a pressão no pedal à unidade de controle do veículo, que ajusta a abertura da borboleta do acelerador e a injeção de combustível. Isso resulta em melhor resposta, eficiência de combustível e integração com sistemas de segurança. Em resumo, ele transforma a ação do motorista em sinais eletrônicos para controlar a potência e velocidade do veículo.